

\ NUMMER 35 \

NOVEMBER
2020 //

NOTAM

Woord van de Voorzitter

Lieve leden,

De maand november trappen we af met de 35ste editie van de NOTAM. Een extra speciale editie, want morgen bestaat de NOTAM alweer 3 jaar! Ondanks dat is hij dit keer niet zo vol als normaal, maar toch hebben we ons best weer gedaan. Enjoy!

Nu de bladeren van de bomen vallen en de gure wind steeds sterker wordt is de herfst echt begonnen. Net als het koude weer gaat ook het thuis zitten bij de meeste erg vervelen. Een saaie boel is het wel te noemen dus, maar dat weerhoudt ons er achter de schermen niet van om te denken in creatieve oplossingen.

Begin oktober was de eerste Commissieleden Vergadering van het jaar waar we de stand van zaken en de plannen voor de komende maanden met alle nieuwe commissies bespraken. Nu we elkaar iets beter kennen is iedereen hard aan de slag gegaan om toch zoveel mogelijk nieuwe ideeën te bedenken en het verenigingsleven zo bruisend mogelijk te houden.

Vooruitblikkend naar komende maanden blijven we ons best doen het zo leuk mogelijk te maken. Dit zal wederom online blijven, tenzij ze in Den Haag ineens een goeie dag hebben. In ieder geval blijven we de Wrap Ups aanbieden en worden er lezingen georganiseerd. Daarnaast is ac-nonstudie bezig met een online bingo, een alternatief voor de skireis én, niet te vergeten, het gala! Houd voor alle activiteiten de socials en de SVAAAgenda goed in de gaten.

Bovendien zal op 25 november ALV II plaatsvinden. Hoogstwaarschijnlijk is deze volledig online. Mocht dit toch nog anders uitpakken dan laten we jullie dit zo snel mogelijk weten.

Succes met de laatste tentamens en voor nu hoop ik jullie allen te zien bij de online vrijmibo aanstaande vrijdag om zo het eerste blok af te sluiten! Tot snel!

Gevleugelde groet,

Saral Budur



Updates

Bestuur

Het was weer een deceptie toen de maatregelen weer verder werden aangescherpt. Toch gaan we gewoon door met vergaderen en blijven we positief. We onderhouden contact met bestaande partners en zetten nieuwe contacten op waar dit mogelijk is.

Zo hebben we onze eerste commissieleden vergadering gehad, tevens het eerste moment waar we met z'n allen bijeen zijn gekomen. Nu zijn we alweer druk met de voorbereidingen voor de open dag en komt ook de tweede ALV er weer aan.

Daarnaast hebben we voor de Connect! Carreer Day op 18 november zijn een aantal bedrijven benaderd in de hoop dat zij bij deze dag aanwezig zullen zijn.

Zoals je leest zitten wij zéker niet stil!

Als kers op de taart zijn onze bestuurspakken klaar en kunnen we binnenkort wat kekke plaatjes schieten!

Én tot slot, het beleidsplan staat ondertussen eindelijk op de site. Dus voor wie geïnteresseerd is, go check it out!

Activiteiten

Vrijdagmiddagborrel

Kom jij vrijdagmiddag ook lekker borrelen? Deze gezellig borrel zal plaatsvinden om 15h30 op 6 november. **Door de corona omstandigheden zal deze online plaatsvinden**, maar dat weerhoudt ons er niet van een gezellige middag te hebben. Ook moeten we namelijk wat vieren, want de tentamens zijn weer voorbij! Even lekker het hoofd luchten en bijkletsen, want was het weer een drukke week! Wil jij er ook graag naartoe? Haal dan snel je tickets op de Facebookpagina van de SVAAA. Gedurende de avond hebben we onder het genot van een biertje/wijntje/frisje bijgepraat over van alles en nog wat.



Online Bingo

Wie wil er nou geen gezellig potje bingo spelen en kans maken op de hoofdprijs? Kom meespelen om 19:00 uur op 18 november. **Door de corona omstandigheden zal dit online gebeuren**, maar dat kan het plezier niet bederven! Wil jij ook graag meedoen? Hou dan onze socials in de gaten!



Online Pubquiz

Afgelopen week is de tweede editie van onze Online Pubquiz geweest! Via de Zoom-stream kon er in teams weer gestreden worden voor de eeuwige roem als winnaar van de verenigings-pubquiz! Dit keer werd de dappere strijd gewonnen door Jasper, Penny en Tamara.



Commissielid Uitgelicht

- Tim Volmer -

Kan je wat over jezelf vertellen? Hobbies, sport, werk, bezigheden buiten school?

Hoi allemaal! Ik ben Tim Volmer, ben 19 jaar en ik kom uit Hengelo. Hengelo is alleen een beetje ver weg van school en daarom woon ik inmiddels alweer bijna 1,5 jaar op kamers in Utrecht. In mijn vrije tijd vind ik het erg leuk om met vrienden af te spreken en een lekker pilsje te drinken. Verder teken en klus ik ook graag en ga ik wel eens met vrienden naar civiele/militaire vliegvelden om daar vliegtuigen te spotten.

In welke commissie zit je?

Ik zit momenteel bij AC-Studie, vorig jaar heb ik ook al een jaartje in deze commissie gezeten.

Wat is je leukste ervaring binnen de vereniging?

Ik heb afgelopen jaar mijn eerste jaar gehad op de opleiding en dus ook bij de SVAAA, covid was toen gelukkig nog niet een ding en daarom hebben we veel leuke activiteiten kunnen doen. Ik vind het erg lastig om te kiezen maar ik denk dat ik KLM100 toch 1 van de leukste activiteiten vond. Toen hebben we meegeholpen met de paspoort/ticket controle. Daarna mochten we zelf ook nog naar binnen en het feestje meevieren!

Wat is het saaiste aan je commissiewerk?

Ik vind dat er niet echt saai commissiewerk is bij AC-studie. Het is alleen erg jammer dat er eind vorig schooljaar en dit jaar veel dingen moesten worden afgezegd of niet geregeld konden worden vanwege covid.

Waarom heb je voor aviation gekozen?

Ik ben mijn hele leven al bezig geweest met luchtvaart. Toen ik 2 was ging ik al naar mijn eerste vliegshow, de Luchtmachtdagen op vliegbasis Twenthe, en ik vond het geweldig. Het was dan ook erg jammer dat de vliegbasis werd gesloten in 2008 want zodra het kon ging ik met mijn pa F16s kijken. Daarna werd luchtvaart voor mij alleen maar interessanter. Ik ging ook steeds vaker samen met vrienden en mijn vader naar verschillende landen om daar vliegtuigen te kijken. In 5 Havo wist ik dan ook al dat ik Aviation wou gaan doen.

Wat is je favoriete vakantiebestemming en waarom?

Malta. De mensen zijn hier super gezellig en het eten is er erg lekker. De temperatuur is er ook over het algemeen best hoog en dus heerlijk om in de zee te zwemmen. Voor mijn examenreis ben ik met vrienden naar Malta geweest en heb hier echt geweldige herinneringen opgedaan, dit is denk ik dan wel ook de hoofd reden dat ik het daar zo leuk vind!



Met welk bestuurslid zou je absoluut niet willen ruilen en waarom?

Met Simon, als ik de in en uitgaven in de gaten moet houden komen er echt veel rekenfouten in..

Waar zie jij jezelf over 30 jaar?

Dat is een goeie vraag. Ik hoop dat ik dan naar heel veel verschillende landen heb mogen reizen. En dus al een heel avontuur achter de rug heb zitten. Uiteraard hoop ik dat ik een leuke baan krijg met gezellige collega's. Ik denk dat ik later ook niet meer in Twente zal wonen, het is gewoon een beetje ver weg van ongeveer alles..

Wat is je smerigste roddel binnen de vereniging?

Geen idee.. Ik ben bijna niet meer op school dus ik spreek momenteel niet veel mensen.

Als de vereniging €1.000.000,- in kas had, wat zouden we dan gaan doen?

Minimaal 1 super vette buitenlandse trip maken, of gewoon een kist van KLM charteren en een rondvlucht maken over Nederland, krijgen we vast wel voor elkaar!

Wie kies jij als interview voor het volgende maandblad?

Ik kies Lars van Zundert!

Lid Uitgelicht

- Duncan B. Klasse -

Kan je wat over jezelf vertellen? Hobbies, sport, werk, bezigheden buiten school?

Lezer(s) gegroet! Een veelomvattende vraag; echter eentje die lastig te beantwoorden is! Er is immers genoeg te vertellen, maar wat willen jullie als lezers daadwerkelijk te weten komen met betrekking tot mijn leven? Laten we allereerst de totaal oninteressante maar benodigde feitjes op een rij zetten... Mijn naam staat bovenaan de pagina en is voor de rest niet van belang. Ik woon momenteel in Hoofddorp en kom regelmatig in contact met het vliegverkeer vanuit mijn gemeente: Schiphol-Rijk. Daar wordt ik vrijwel elke ochtend aan herinnerd als ik wakker getrild wordt door een laagvliegende 747. Ik wordt dus regelmatig in dubio wakker of ik wel de juiste studie heb uitgekozen... Momenteel ga ik als twintig-jarige door het leven en heb ik een deel daarvan doorbracht op het tropisch eiland van Curaçao. Daar ben ik tevens geboren. Tijdens mijn 13e levensjaar ben ik naar ons kikkerlandje verhuisd om beter onderwijs na te streven en om mijn droom waar te kunnen maken: piloot worden! Als dat in mijn omgeving niet origineel is, dan weet ik het ook niet meer... In de tussentijd heb ik vrij veel onnoemenswaardige bijbaantjes gehad. Tegenwoordig werk ik echter als invalkracht in de gehandicaptenzorg. Daar haal ik veel voldoening uit aangezien ik mijn directe positieve invloed op mijn medemens kan zien. Daarbij nóg een onverwachtse verrassing; een van mijn hobby's is luchtvaart-gerelateerd, en dat is het beoefenen van het zweefvliegen. Daarnaast zou ik mijzelf omschrijven als een 'adrenaline-junkie', aangezien ik met alle liefde een risico loop en spannende dingen onderneem. Mijn passie en liefde voor de muziek vanuit de 'hardere stijlen' en de bijbehorende feestjes passen daar ook bij. Ik geloof dat 'Gabber' een juiste omschrijving is... 'Life's too short for slow music', vind je ook niet?

Waarom heb je voor aviation gekozen?

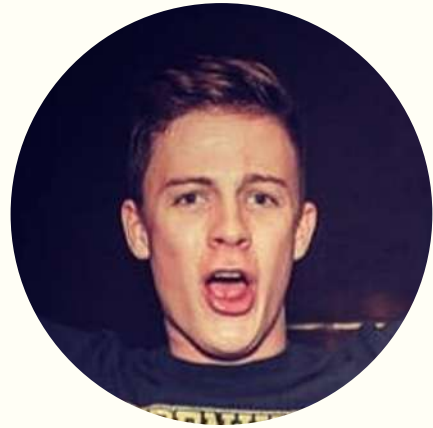
Het oorspronkelijke plan was na mijn jaren op de middelbare school Atheneum te hebben gevolgd de selectieprocedure bij de KLS direct aansluitend te doorlopen. Ik denk dat jullie wel kunnen deduceren hoe dat is afgelopen... Gelukkig ben ik ten alle tijden voorbereid en is mijn plan B tot stand gekomen! Aviation Studies aan de HvA. De keuze voor een hogeschool is voor mij een bewuste geweest; het past simpelweg beter bij mijn praktisch-gerichte stijl van leren. Lucht -en Ruimtevaarttechniek heeft mij altijd geboeid en de belofte van een geïntegreerd 'flight' traject die de opleiding tot piloot met de studie zou combineren klonk als muziek in de oren.

Wat is je leukste ervaring binnen de vereniging?

Ik heb een overvloed aan leuke ervaringen om te willen delen. Bij nader inzicht spelen alcoholische versnaperingen hierbij een bijzonder grote rol! Als ik zou moeten kiezen is AIR2018 toch wel een van de beste ervaringen geweest binnen de vereniging. Sociaal gezien erg handig aangezien dit je eerste contact is met je toekomstige medestudenten! Je zal je er ook niet vervelen, er is altijd wat te doen.

Waarom ben je lid geworden van de vereniging?

Ik heb hier geen specifieke, enkele reden voor. Mee mogen genieten van de SVAAA-borrels en de jaarlijkse gala staan toch wel hoog op het lijstje.



Wat is je favoriete gerecht?

Dat is persoonlijk enorm veranderlijk. Ik sta overal voor open en vind vrij veel lekker maar voor oerhollandse-stamppotten en AVG-gerechten hoef je me niet uit bed te halen.

Als je geen Aviation zou doen wat zou je dan doen?

De opleiding tot vlieger aan de KLS of Lucht -en Ruimtevaarttechniek aan de TU Delft.

Als je een vliegtuig zou zijn, welk type zou je zijn en waarom?

Ik zou mezelf vergelijken met de 'MDM-1 FOX' zweefvliegtuig. Ik produceer weinig geluid, maar ga toch enorm hard vooruit.

Waar zie jij jezelf over 30 jaar?

Hopelijk alleen in de spiegel of op foto's. Anders toch maar even een bezoekje aan de huisarts inplannen.

Wat zou je doen met €1.000.000,-?

Mocht ik zo'n geldbedrag in het bezit hebben zou ik onder de armen verdelen... een deel onder de linkeroksel en de rest onder de rechter.

Wat is je smerigste roddel binnen de vereniging?

Ik kan niet kiezen. Een gouden tip: mocht je mee willen gaan in de roddelwereld van de SVAAA, ga naar AIR en mis geen enkele borrel. Maar let op: zodra je de rug toekeert aan je medemens, gaat het binnen no-time over jezelf.

Wie kies jij als interview voor het volgende maandblad?

Ik nomineer Chiel de Leeuw.

Docent Uitgelicht

- Geert Boosten -

Vertel wat over jezelf

Leuk om een bijdrage aan de NOTAM te mogen leveren op uitnodiging van mijn collega Catya Zuniga. Catya en ik werken al jaren samen in onderzoek naar aviation capacity; ook toen zij nog in Mexico werkte bij UNAQ; deze is lid van ATAERA, het internationale netwerk van de Aviation Academy. De meesten lezers zullen mij kennen als voormalig opleidingsmanager en nu nog lector Aviation Management.

Wat heeft je gemotiveerd om hier te komen werken?

Mijn interesse in luchtvaart? Laat ik met de deur in huis vallen. Als bedrijfseconoom heb ik geen specifieke luchtvaartopleiding gedaan. Als jong student stond luchtvaart in het geheel niet op mijn lijstje en ik heb nooit het idee gehad om piloot of verkeersleider te worden. Mijn eerste baan was in de uitgeverijwereld bij Kluwer (nu WoltersKluwer) waar ik 5 jaar in een zeer inspirerende omgeving gewerkt heb en het beeld had daar nog lang te blijven. Dit veranderde echter na de overname van Kluwer door Wolters. Op zoek naar een nieuwe baan kwam ik door contact met een ex-collega bij toeval als financial controller bij Schiphol Group terecht (dit was het beste aanbod op dat moment). Luchtvaart werd pas echt interessant nadat ik na enkele maanden doorstroomde naar de operatie als hoofdbedrijfsbureau, later terminal manager en directeur corporate strategy. In mijn begin dagen bij Schiphol zei de toenmalige Havenmeester tegen mij dat als je langer dan 4 jaar bij dit bedrijf blijft laat de luchtvaart je niet meer los; zijn woorden waren zeer profetisch. Ik heb in de 12 jaar bij Schiphol en de 20 jaar daarna op veel plaatsen in de wereld aan luchthavenprojecten gewerkt. Van operatie tot masterplan, van havengelden tot airport privatisering, van lokale tot internationale commissie, van Schiphol tot aankoop van Brisbane Airport en nu bij de HvA van praktijk naar onderwijs en onderzoek. Verandering van invalshoek is leuk en telkens een nieuwe uitdaging; ik geniet nog regelmatig van het bestuderen van nieuwe theorieën over economie, innovatie en transformatie. Mijn luchtvaartkennis houd ik actueel door veel te lezen (ik ben 'verslaafd' aan kranten lezen, maar volg ook nieuwsbrieven en professionele/wetenschappelijke artikelen over luchtvaart), begeleiden van afstudeerders, maar vooral ook heel veel gesprekken met luchtvaart professionals, deelname aan werkgroepen, conferenties en bestuursfuncties in oa. DEAC en Stichting Duurzaam Vliegen. Ondanks het feit dat het pensioen -langzaam- in beeld komt ben ik nog volop bezig met nieuwe ontwikkelingen. De luchtvaartgroei in het afgelopen decennium was enorm; de huidige coronatijd biedt ruimte voor herbezinning. Samen met andere luchtvaartprofessionals overleg ik zeer regelmatig over wat een nieuwe koers zou kunnen zijn en hoe daar te komen met behoud van een vitale luchtvaartsector in Nederland. Het doel is om samen met de industrie tot concrete stappen kunnen komen en daarbij ook als HvA Aviation Academie een duidelijke rol te spelen.

Wat vind je het leukst aan het lesgeven?

Naast mijn leidinggevende en onderzoekstaken heb ik bewust gekozen om ook onderwijs te geven. Daarbij is voor mij het leukste om met kleinere groepen te werken naar een concreet doel. Elk jaar is de Aviation Management Conferentie weer een hoogtepunt; elke conferentie is anders. Mijn rol is de studenten te ondersteunen en het is goed om te zien hoe studenten elk jaar weer de zaal met professionals imponeren met hun eigen onderzoek, kennis en inzicht. Zij doen dit echt zelf.



Wat geef je mee aan studenten voor later?

Ik vind het belangrijk om studenten voor te bereiden op hun eigen toekomst in luchtvaart; wat zijn de mogelijke ontwikkelingen voor komende 5 tot 15 jaar. Daarbij wil ik studenten meegeven wat bedrijven verwachten, namelijk zeer kritische medewerkers die mee het voortouw willen nemen bij verduurzaming van luchtvaart. Dus nadruk op onderzoek, kritisch vermogen, communicatie en durven om een 'dwarse koers' te kiezen. Durf tegen de stroom in te gaan als dat nodig is en ga er niet van uit dat alles wat nu in luchtvaart gebeurt normaal is of niet anders kan. Maar blijf je permanent ontwikkelen; de studie is een goede basis, het echte leren begint daarna.

Hoe zag jij je toekomst als student zijnde?

Mijn studententijd was in een geheel andere periode, eind jaren '70 en begin jaren '80 van de vorige eeuw. De koude oorlog was nog realiteit, de economie was slecht en dus kansen op een baan beperkt. De militaire dienst lonkte nog aan het eind van studie (gelukkig toch vlak voor het afstuderen afgekeurd) en communicatiemogelijkheden waren beperkt tot post en telefoon. Reizen en vliegen was duur en beperkt mogelijk. Het perspectief was vooral om te kunnen starten in een baan en vandaar verder te groeien. Om die reden heb ik destijds bewust gezocht naar een management traineeship en dit bij Kluwer gevonden. De rest van mijn loopbaan is niet het gevolg van planning, maar van veel toeval en vooral kansen benutten wanneer deze zich voordoen.

Welke vakantiebestemming raad je absoluut (niet) aan?

Voor mijn werk heb ik veel gereisd; het leukste en meest leerzame vind ik om elders met lokale professionals samen te werken aan luchtvaartprojecten; dit hoeft niet altijd ver weg te zijn. Ook werken in België geeft veel voldoening en is een zeer grote uitdaging omdat we veel op elkaar lijken, maar alles toch heel anders doen. Als ik ergens ben heb ik minder de behoefte om allerlei toeristische bezienswaardigheden te bezoeken. Voor vakanties gaan wij zelden ver weg; ik kan ons eigen land en ons deel van Europa zeker aanraden. Dichtbij zijn bijzonder mooie gebieden.

Welke collega nodig je uit voor het volgende maandblad?

Voor de volgende keer wil ik het stokje overdragen aan Frank Morcus.

KLM 747 + fotowedstrijd



Een triest gezicht voor luchtvaartliefhebbers over de hele wereld. Op zondag 25 oktober 2020 ging de laatste actieve Boeing 747-400 van KLM, genaamd de stad Vancouver, de lucht in op haar laatste commerciële vlucht van Shanghai naar Amsterdam. Dit markeert het einde van de weg voor het meest iconische vliegtuigtype van KLM, dat de luchtvaartmaatschappij al 49 jaar trouw heeft gediend.

De Boeing 747 werd in januari 1971 onderdeel van de KLM-vloot, sindsdien heeft de luchtvaartmaatschappij 3 verschillende basismodellen van dit unieke vliegtuig gebruikt, namelijk de 747-200, 747-300 en de 747-400. Na decennia lang de ruggengraat te zijn geweest van het langeafstandsnetwerk van KLM, met regelmatige vluchten naar bestemmingen als Houston, Los Angeles, Sint Maarten, Curaçao en Hong Kong, ging de geliefde 747 vroegtijdig ten onder door de aanhoudende COVID-19-pandemie. In de beginperiode van de COVID-pandemie kondigde KLM aan dat het in maart 2020 al haar 747's met pensioen zou gaan, met als laatste vlucht KL686 van Mexico-Stad naar Amsterdam die op 29 maart 2020 op Schiphol zou aankomen. Een tijdje later werden 3 van de 747's weer in gebruik genomen, die Amsterdam met Shanghai verbonden om medische behoeftes van het Aziatische land naar hier te vervoeren. Deze lichtbrug kwam in oktober tot een einde en betekende daarmee het definitieve einde van de Queen of the Skies met KLM. De Nederlandse Queen of the Skies zal in de nabije toekomst nog steeds in en uit Amsterdam opereren, maar alleen in de vrachtconfiguratie van KLM Cargo en Martinair.

Leuke weetjes:

- KLM's 747's kwamen in twee hoofdversies: de volledige passagiersversie en de Combi-versie, de laatste was een speciale versie die passagiers en vracht op hun hoofddekken konden accommoderen, deze vliegtuigen konden worden geïdentificeerd door de 'M' achter hun modelnaam (dwz 747-306M) en bij de uitsparing voor de vrachtdoor op het hoofddek.
- KLM's Boeing-vliegtuigen hebben de klantcode '06'. Dit was Boeing's manier om duidelijk te maken welke luchtvaartmaatschappij de oorspronkelijke klant van hun vliegtuig was. Daarom eindigen alle modelnummers van KLM's Boeing-vliegtuigen op '06' (737-906, 767-306, 747-406). Boeing stopte met het gebruik van dit systeem met de introductie van de 787.
- KLM heeft een aanzienlijk deel van hun 747-200's gemodificeerd met een langer bovendeck, vergelijkbaar met dat van de 747-300 en -400. Deze aangepaste vliegtuigen kregen het achtervoegsel 'SUD' dat staat voor 'Stretched Upper Deck' (747-206SUD).

KLM 747 Fotowedstrijd

Om de meer dan 40 jaar dienst van de geliefde Queen of the Skies bij KLM te vieren, organiseren we een fotowedstrijd waarbij jij jouw favoriete foto van de KLM 747 kunt opsturen en erop kunt stemmen.

De winnaars van deze wedstrijd zullen een prijs ontvangen.

Blijf ons volgen voor meer informatie op onze website en social media.

Afgelopen Activiteiten

KLM 100 Throwback



Wist je dat...



Wist je dat er maar liefst 365 knopjes in de cockpit zitten van een boeing 747? Dat is al een stuk minder als je beseft dat het er eerst 971 knopjes waren.

Study Helpdesk

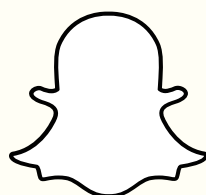
Wist je dat de Aviation Academy sinds dit collegejaar een studie helpdesk heeft ingericht? Hier beantwoorden vierdejaars studenten op werkdagen/avonden jouw vragen over engineering of operations, evenzo als van stages/minoren! Loop je dus vast met een opgave en is de docent niet bereikbaar? Stuur dan een berichtje in de helpdesk en we proberen je zo snel mogelijk te helpen. Je vindt de helpdesk in Microsoft Teams onder je teams. Stel je vraag in de chat en een van de student assistenten kan je vraag schriftelijk of via een videoverbinding beantwoorden. Het gebruik van de study helpdesk is geheel gratis, dus doe er je voordeel mee!

ProSim4U

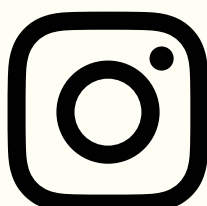
Wil jij ook eens weten hoe het is om een vliegtuig te besturen? Bij ProSim4U is dat mogelijk! ProSim4U biedt verschillende cursussen en trainingen aan met vliegsimulatoren. Zo is er een Boeing 747 simulator, maar ook een Cessna 172 simulator. De Cessna 172 is een erg bekend lesvliegtuig en zo zijn de meeste piloten dan ook begonnen met dit vliegtuig tijdens de opleiding.

Lijkt dit je leuk? ProSim4U biedt behalve individuele cursussen en trainingen ook nog Sim abonnementen aan. Hierbij kun je kiezen voor een jaarlijks abonnement of een 6 maanden abonnement. Ook is er nog een mogelijkheid om een abonnement te nemen voor de kleine luchtvaart. Voor alle abonnementen krijg je iedere maand 60 minuten vliegtijd.

Om het nog leuker te maken voor jullie, werkt de vereniging sinds kort samen met ProSim4U. Door deze samenwerking is het mogelijk 20% korting te krijgen op een vliegtraining op vertoon van jouw SVAAA ledenpas! Ben jij straks ook te vinden in de simulatoren van ProSim4U?



sv.aaa



sv.aaa



SVAAA



SVAAA

CONNECT! CAREER DAY

Find an internship or job here!



techcareerday.nl



**CONNECT!
2020**

