

\ NUMMER 36 \

DECEMBER
2020 //

NOTAM

Woord van de Voorzitter

Lieve leden,

De maand december is aangebroken en daarmee vliegen we bijna het jaar 2020 uit.

Wat het jaar van onze 8ste verjaardag, Praag en ILA 2020 had moeten zijn, werd het jaar van thuis zitten, online colleges, geen fysieke activiteiten en een totale stilstand van de luchtvaart. Zelfs zonder enig vliegtuig in de lucht is dit wel een van de meest turbulente jaren te noemen. Een gekke tijd maar toch een tijd waarin we met elkaar de schouders eronder hebben gezet en gewoon zijn door gegaan.

Rond de zomer waren daar gelukkig toch nog wat lichtpuntjes met een terras borrel bij de Heeren, AIR 2020 in een nieuwe stijl en de borrel bij Thuishaven. Allemaal grote successen waarvan we er graag in 2021 nog veel meer willen organiseren! Ik zou zeggen laat dat vaccin maar komen en dan kunnen we weer los.

Om het jaar toch nog leuk af te sluiten is er de gala pubquiz op 23 december via Zoom. Ik hoop jullie daar allemaal te zien om dan met elkaar het glas te heffen en te proosten op betere tijden!

Een ding is zeker, 2021 kan alleen maar beter worden. Vanuit het bestuur wensen we jullie dan ook nu alvast hele fijne feestdagen en een gezond en gelukkig 2021. Hopelijk een jaar waarin we weer terug kunnen naar het oude met alle uitjes, feesten en partijen, en vooral veel gezelligheid (en nieuwe roddels natuurlijk).

Gevleugelde groet,

Saral Budur



Updates

Bestuur

De afgelopen periode is het bestuur bezig geweest met het voorbereiden en het houden van een Commissiehoofdenvergadering en natuurlijk de Algemene Ledenvergadering. Ondanks dat we nog steeds weinig fysieke activiteiten kunnen organiseren, zijn we bezig geweest met een aantal online evenementen! Tevens zijn we bezig geweest met een herziening van de Algemene Voorwaarden.

Kerst komt eraan, en daarom zijn we nu al druk bezig met de voorbereiding van de jaarlijkse Sinterkerst activiteit met alle Commissieleden! Anders dan anders, maar uiteraard net zo gezellig!

Lezing Huib Gorter

Afgelopen maandag 16 november heeft AC-Studie een lezing georganiseerd door Huib Gorter. Gorter was tijdens de crash van de MH17 de eindverantwoordelijke van Malaysian Airlines Europe. Tijdens deze lezing deelde Gorter een interessant verhaal over zijn ervaringen met "Crash Communication" tijdens zo'n grote crash, en hoe daar mee om te gaan. Na afloop was er nog alle ruimte om vragen te stellen aan Gorter, die zijn ervaringen graag met ons deelde. We kijken terug op een geslaagde eerste online lezing!



Verzenden Shop

Tijdens onze Black Friday deal kon je vorige week profiteren van gratis verzending op alle bestellingen. Daarna zijn we direct aan de slag gegaan om maar liefst 70 pakketten de deur uit te doen! Tijdens deze donkere dagen voor kerst is er natuurlijk niets beters dan lekker bij de kachel met onze warme verenigingstrui. Het paste maar net-aan in de auto van Laurens, maar gelukkig waren alle pakketten op tijd bezorgd door onze vrienden van DHL!

Vanaf nu versturen we kleine items kosteloos via de post. Voor grotere items zoals truien vragen we je, na je bestelling, een klein extraatje voor het afhandelen van de verzending.

Binnenkort in de store: mondkapjes, koffiebekers & more!



Activiteiten

Bingo Avond

Op woensdag 18 november is er een geslaagde bingo avond geweest. Deze bingo avond was online vanwege de corona maatregelen, maar weerhield ons er zeker niet van om toch een gezellige avond te hebben. Er waren natuurlijk ook prijzen te winnen tijdens deze geslaagde activiteit en iedereen heeft dan ook een prijs gewonnen.

Game Avond Among Us

Op donderdag 10 december gaat de SVAAA weer een leuke game avond organiseren. Dit keer gaan we een paar rondjes Among Us spelen. Hoe goed kun je liegen? En hoe zit het met het zijn van een detective? Zoals gewoonlijk kun je die avond weer genieten van het gezelschap van je mede-SVAAA-leden. De activiteit begint om 20.00 uur en eindigt om 22.00 uur. Tickets zijn gratis en zijn verkrijgbaar van 4 december om 20.00 uur tot 10 december om 15.00 uur. We hopen je te zien op deze gezellige avond!

Online Bierproeverij

Op woensdag 16 december komen wij online samen voor een bierproeverij!

Om 20:00u zullen wij beginnen met de Bierproeverij tot 21:30u. De ticketprijs is €25,75 inclusief 4 lekkere speciale bieren welke voor je thuisbezorgd zullen worden!

De ticketverkoop eindigt 15 december en er zijn onbeperkt aantal tickets beschikbaar.

Gala Pubquiz

Op woensdag 23 december is er weer een super leuke activiteit georganiseerd, namelijk de Gala Pubquiz! Ben jij er ook bij? Tijdens de Gala Pubquiz zijn er vele leuke prijzen te winnen en kan er aan het eind nog gezellig geborrel worden. Dat wil je niet missen! Om deel te kunnen nemen aan de Gala Pubquiz moeten er teams worden gevormd. Vanuit het team hoeft er maar 1 teamlid worden ingeschreven.

De Gala Pubquiz begint om 19.00 uur en eindigt 23.00 uur. Ook is deze activiteit vanwege de corona maatregelen via Zoom, maar dat weerhoudt ons er niet van om een gezellige avond te krijgen. De tickets zijn via de SVAAA site verkrijgbaar vanaf 20.00 uur op 4 december tot 20.00 uur op 23 december. De ticketprijs bedraagt €10,- en iedereen kan meedoen. Heb jij er ook al zin in om te quizzen? We hopen dat jij er ook bij bent!

Commissielid Uitgelicht

- Lars van Zundert -

Kan Kan je wat over jezelf vertellen? Hobbies, sport, werk, bezigheden buiten school?

Hoi! Ik ben Lars, 19 jaar en ik ben tweedejaars engineering student. Sinds vorig schooljaar woon ik doordeweeks in Amsterdam-Noord, en in het weekend ga ik terug naar de mooiste provincie van Nederland: Limburg. Ik werk daar op zaterdagen namelijk bij een muzikwinkel, waar ik voornamelijk drumstellen verkoop. Het werk sluit goed aan bij een van mijn grootste hobby's, namelijk drummen. Ik heb een tijdje in een band gespeeld, wat erg leuk was. Ik ga graag naar concerten en draai ook vaak een LP (zo'n zwarte schijf waar muziek op staat). Ook ben ik in het weekend normaal regelmatig in het Philips Stadion te vinden, omdat ik al enkele jaren een seizoenkaart van PSV heb. Daarnaast vind ik wielrennen erg leuk. Ik houd van een lekker pilsje (of speciaalbiertje) en ben dan ook altijd in voor een borrel!

In welke commissie zit je?

Sinds dit jaar zit ik bij de Media Commissie. Hier heb ik het erg naar mijn zin!

Wat is je leukste ervaring binnen de vereniging?

De leukste ervaring binnen de vereniging was voor mij toch wel AIR. Hier heb ik een aantal mensen leren kennen die nu een van mijn beste vrienden zijn. Na deze introductiedagen ben ik meteen lid geworden van de SVAAA!

Wat is het saaieste aan je commissiewerk?

Het werken met verschillende creatieve programma's en meewerken aan de NOTAM sluiten allemaal aan op mijn interesses, dus ik vind eigenlijk niks saai.

Waarom heb je voor aviation gekozen?

Sinds ik in 2012 voor het eerst (bewust) in de cockpit van een vliegtuig had gezeten wist ik dat ik piloot wilde worden. Mijn uiteindelijke doel is dan ook om naar de KLM Flight Academy te gaan. Naarmate ik meer met piloten sprak, en me bewust werd dat de luchtvaart een hele dynamische markt is, wist ik dat ik ook nog een Bachelor of Science wilde doen als back-up. Aviation sloot perfect aan bij mijn grootste passie, en omdat ik echt een bèta-type ben, wist ik meteen dat engineering echt iets voor mij is.



Wat is je favoriete vakantiebestemming en waarom?

Ik denk dat mijn favoriete vakantiebestemming toch wel de VS is. Inmiddels ben ik er twee keer geweest, en het land is zo divers dat ik in iedere stad onder de indruk was. Ook de National Parks zijn geweldig om te zien!

Met welk bestuurslid zou je absoluut niet willen ruilen en waarom?

Met Simon! Het regelen en bijhouden van alle financiën van de vereniging is niks voor mij.

Waar zie jij jezelf over 30 jaar?

Over 30 jaar hoop ik dat ik van mijn droom werkelijkheid heb gemaakt, dus dat ik in de cockpit zit!

Wat is je smerigste roddel binnen de vereniging?

Het wonen in Amsterdam heeft soms nadelen, bijvoorbeeld als je hotel mag spelen voor vrienden. Zeker na één specifieke borrel was dat minder leuk...

Als de vereniging €1.000.000,- in kas had, wat zouden we dan gaan doen?

Ik vind reizen super leuk, dus met dit geld zou ik zeker een gave buitenlandse reis met de vereniging willen maken!

Wie kies jij als interview voor het volgende maandblad?

David van Duuren is de gelukkigste voor januari!

Lid Uitgelicht

- Chiel de Leeuw -

Kan je wat over jezelf vertellen? Hobbies, sport, werk, bezigheden buiten school?

Lectori salutem medestudenten! Ik ben 20 jaar en woon in Heerhugowaard. Hopelijk binnenkort in Amsterdam aangezien sinds de intelligente lockdown ik een overdosis aan contact met mijn gezin heb gehad. Ik zit in het 2e jaar engineering. In mijn vrije uren werk ik bij de Mercato-Italiano. Verder vind ik het leuk om in het weekend te gaan zweefvliegen of in de zomer lekker te gaan varen. Uiteraard hou ik ook van een feestje, borrel of festivalletje. Daarnaast ga ik af en toe hardlopen, racefietsen of naar de sportschool.

Waarom heb je voor aviation gekozen?

Ik heb in mijn laatste jaar van de middelbare school selectie gedaan bij de KLM flight academy. Omdat deze selectie verspreid was over een langere periode en daarom de uitslag van de selectie nog niet bekend was voor de deadline van het inschrijven van de studies moest er een back-up plan komen voor het geval wanneer ik niet werd aangenomen bij de KLS. Ik heb gezocht naar verschillende werktuigbouw-achtige studies. Uiteindelijk leek het mij een puik plan om als ik niet aan werd genomen bij de KLS, dat ik een studie kon gaan doen waarbij ik een streepje voor had voor wanneer ik na mijn studie weer selectie mag doen. Aviation leek mij de meest interessante studie, waarbij de leerstof aansluitend is voor een eventuele vlieg carrière.

Wat is je leukste ervaring binnen de vereniging?

Binnen de vereniging zijn er uiteraard alleen maar leuke dingen te beleven. Ik vond bijvoorbeeld het introductie kamp erg leuk en handig voor het eerste contact met mensen van de opleiding. Ook vond ik de ski reis die georganiseerd werd naar Risoul erg leuk. Verder zijn de borrels en activiteiten die georganiseerd worden altijd vermakelijk.

Waarom ben je lid geworden van de vereniging?

Ik ben voornamelijk lid geworden voor de borrels en activiteiten die er worden georganiseerd.

Wat is je favoriete gerecht?

Ik heb niet echt één gerecht dat mijn favoriet is. Wel hou erg van de Italiaanse en Thaise keuken.

Als je geen Aviation zou doen wat zou je dan doen?

Als ik niet voor aviation had gekozen had zou ik de opleiding tot vlieger bij de defensie doen. Anders zou ik werktuigbouwkunde of ondernemerschap gaan studeren.



Als je geen Aviation zou doen wat zou je dan doen?

Dan had ik waarschijnlijk een VWO-diploma op zak en was ik gestart met een studie aan de KLS of was ik de medische richting op gegaan.

Als je een vliegtuig zou zijn, welk type zou je zijn en waarom?

Lastige vraag, maar als ik dan zou moeten kiezen dan zou ik de parel van de luchtvaart kiezen. Dit is uiteraard de Topsy Nipper T66.

Waar zie jij jezelf over 30 jaar?

Ik hoop dat je mij over dertig jaar ergens vliegend tegen kan komen. Op het moment gaat mijn voorkeur uit naar de defensie. Anders hoop ik dat ik mijn eigen onderneming heb opgericht welke succesvol is zodat ik vervroegd met pensioen kan gaan.

Wat zou je doen met €1.000.000,-?

Als ik een miljoen op de bank zou hebben zou ik met een paar vrienden een vakantiebestemming uitzoeken waar er geen corona regels van kracht zijn, om daar even goed oud en nieuw te vieren.

Wat is je smerigste roddel binnen de vereniging?

Haha... ik heb eerlijk gezegd geen idee. Ik ben dit schooljaar nog niet op school geweest dus heb eigenlijk geen idee wat er op school gebeurt.

Wie kies jij als interview voor het volgende maandblad?

Dat wordt een verassing :)

Docent Uitgelicht

- Frank Morcus -

Vertel wat over jezelf

Samen met mijn vrouw en zoon woon ik in Haarlem. In mijn vrije tijd loop ik graag hard en speel ik squash en golf. Daarnaast ben ik onlangs weer begonnen met gitaarspelen (voorlopig ben ik nog niet te boeken voor feestjes, daar moet ik nog iets meer voor oefenen)

Ik ben opgegroeid met genoeg luchtvaartfanaten om mij heen. Zo heeft mijn stiefvader zijn hele carrière bij KLM TD gewerkt en heeft mijn oudere broer bij Fokker gewerkt, totdat deze failliet ging (Hij zegt dat dat niet zijn schuld was). Mijn stiefmoeder heeft tot aan haar pensioen, bij KLM, als Cabin Attendant gewerkt.

Wij hebben veel mooie reizen kunnen maken door de IPB-regeling en hierdoor (pre 2001) kon ik vaak in de cockpit kijken. Ik kan me nog herinneren dat ik als kind aan de headingbug van de autopilot mocht draaien! Daarnaast brachten wij af en toe een bezoek aan de hangaar om de kisten van dichtbij te kunnen bekijken. De liefde voor de luchtvaart en de techniek is dus met de paplepel in gegoten.

Het is inmiddels 7 jaar geleden dat ik zelf student was op de HvA. In 2013 heb ik Aviation Flight afgerond en hierdoor mijn Bachelor en "Frozen" ATPL gehaald. Na 1 jaar les te hebben gegeven op de HvA, ben ik in 2015 begonnen als First Officer bij Transavia. Hier vlieg ik nog steeds met veel plezier. Sinds 2017 ben ik naast het vliegen weer terug bij de HvA als stagebegeleider en als Flight coördinator.

Wat heeft je gemotiveerd om hier te komen werken?

Aangezien je als vlieger relatief vaak door de weeks vrij bent, als anderen aan het werk zijn, zocht ik iets dat mij naast het vliegen bezig kon houden. Toen ik full-time les gaf op de HvA vond ik het contact met de studenten heb ik erg leuk en dat heeft mij terug bij de HvA gebracht. Mijn hoop is dat ik, door mijn ervaringen met Aviation Flight en mijn werk in de cockpit, studenten kan helpen met de keuzes die zij moeten maken. Daarnaast hoop ik studenten te kunnen motiveren in het bereiken van hun doelen.

Wat vind je het leukst aan het lesgeven?

Het is erg leuk om samen met studenten na te denken over zaken die je in de cockpit tegen kan komen. Bij Aviation Flight hebben we ieder jaar een aantal sessies waarin we, aan de hand van verschillende casussen, met elkaar sparren over zaken die je in de cockpit tegen kan komen. Het is erg leuk om met elkaar na te denken over de rol van een vlieger en wat deze kan bijdragen aan een veilige- en efficiënte vluchtuitvoering.

Het is leuk om samen met studenten na te denken over hun toekomst en hun verder op weg te helpen richting een mooie carrière in de luchtvaart.



Hoe kom je naar je werk?

Ik werk hoofdzakelijk van uit huis. Ook voor corona deed ik het meeste werk op afstand. Als ik naar de HvA kom, dan combineer ik meestal een aantal afspraken en daardoor is de auto het meest praktisch.

Hoe zag jij je toekomst als student zijnde?

Ik heb, door voor Flight te kiezen, bewust gekozen voor een baan in de cockpit. Op het moment dat ik deze keuze moest maken was er vrijwel geen vraag naar nieuwe vliegers. Het was daardoor op dat moment extra spannend hoe de toekomst er uit zou gaan zien. Achteraf ben ik blij dat ik toen het risico heb genomen.

Wie is je favoriete/leukste collega of student?

De "gemotiveerde student". Het is voor mij het leukst om samen te werken met studenten die gemotiveerd zijn en zelf actief werken aan hun toekomst. Het geeft mij energie om met dat soort studenten samen te mogen werken.

Wat hoop je nog te leren?

Ik zou graag leren hoe ik mensen kan helpen meer uit zichzelf te halen. Wat kan ik doen om iemand te helpen bij zijn/haar ontwikkeling?

Welke vakantiebestemming raad je absoluut (niet) aan?

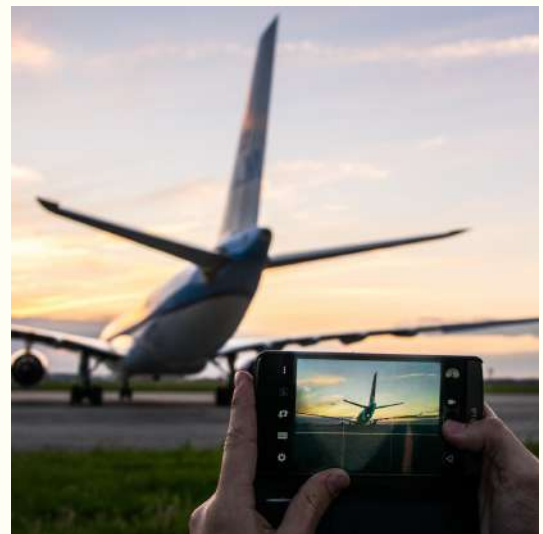
Zelf ben ik er nog nooit geweest, maar vanuit de Cockpit ziet de kustlijn van Kroatië er altijd prachtig uit. Daarnaast hoor ik goede verhalen over het eten en de mensen. Het staat zeker op mijn lijstje om daar een boot te huren en daar een tijd rond te varen.

Welke collega nodig je uit voor het volgende maandblad?

Arthur Bandell. Zijn werk aan de simulator heeft de Aviation Academy een prachtige nieuwe tool gegeven om systemen en processen, na het bestuderen van de theorie, in een praktijk scenario te plaatsen.

Afgelopen Activiteiten

Regional Jet Center Martinair



Wist je dat...



het luidste vliegtuig ooit een propellervliegtuig was? De Republic XF-84H Thunderscreech was berucht vanwege het veroorzaken van ernstige misselijkheid en hoofdpijn bij grondpersoneel en was meer dan 20 mijl verderop te horen.

Fotowedstrijd

Zoals aangekondigd in de NOTAM van November 2020. Zijn we een fotowedstrijd waarbij jij jouw favoriete foto van de KLM 747 kunt opsturen en erop kunt stemmen aan het organiseren.

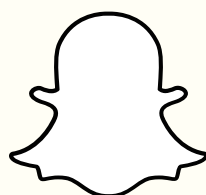
De winnaar van deze wedstrijd zal een leuk prijsje ontvangen.

Stuur jouw beste zelfgenomen foto van de KLM 747-400 naar foto@svaaa.nl om kans te maken op een leuk prijsje.

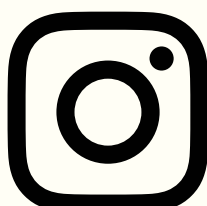
Regels:

1. Deelnemers moeten lid zijn van de SVAAA.
2. Deelnemers mogen alleen één foto sturen.
3. Stuur je naam samen met de ingezonden foto.
4. Stuur je foto voor 11 december 2020.

Success!



sv.aaa



sv.aaa



SVAAA



SVAAA