

\ NUMMER 38 \

FEBRUARI
2021//

NOTAM



Amsterdam
Aviation
Association

Woord van de Voorzitter

Lieve leden,

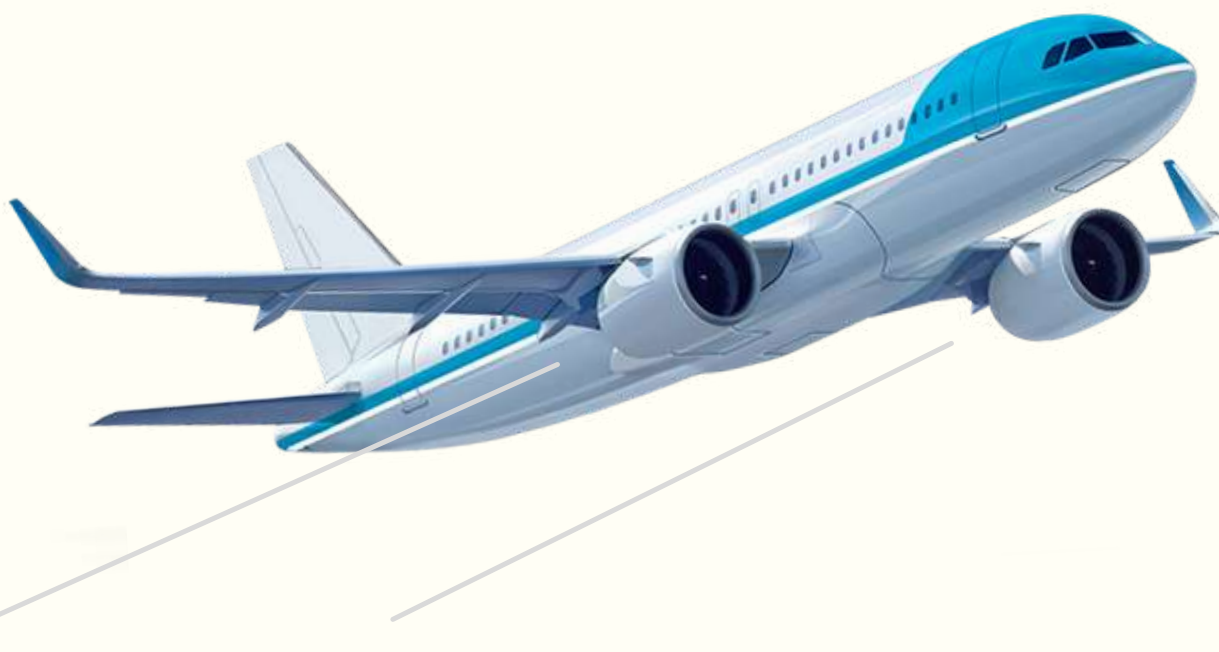
Het eerste semester is achter de rug en vandaag start de tweede helft van dit jaar. We gaan weer met z'n alle vol aan de bak!

Ook de komende weken staan er weer interessante lezingen op het programma. Zo kan je op woensdag 3 februari aansluiten bij Bieke von den Hoff en kom alles te weten over de ontwikkelingen rondom Aircraft Noise & Climate Effects. Óf luister dinsdag 16 februari naar Els Schreuder die na 28 jaar bij KLM met de VVR uit dienst is gegaan en al haar ervaringen zal delen. Blijf voor meer informatie en andere activiteiten up-to-date via de socials!

Veel succes het komende blok en tot in de volgende NOTAM, die van onze negende verjaardag!

Gevleugelde groet,

Saral Budur



Afgelopen activiteiten

Lezing Joris Melkert

Woensdag 13 januari heeft er een lezing van Joris Melkert plaatsgevonden. Meneer Melkert is docent en onderwijs directeur van TU Delft bij de faculteit Luchtvaart- en Ruimtevaarttechniek. Tijdens de lezing heeft meneer Melkert het gehad over de verduurzaming van de luchtvaart. De lezing was een erg groot succes!



AM Conference

Op 14 januari 2020 vond de 16de editie van de Aviation Management Conference plaats! Een groep Honours studenten uit het vierdejaar hebben deze online conferentie georganiseerd met als motto "From Crisis to Prosperity". Meer dan 250 deelnemers hebben tijdens deze conferentie kunnen kijken naar interessante lezingen en panelen door verschillende sprekers uit het werkveld.

Als partner van de AM Conference feliciteren wij de Honours studenten met deze geslaagde conferentie en kijken wij alvast uit naar de 17de editie volgend jaar!

16TH EDITION OF THE

Aviation Management Conference

From Crisis to Prosperity

Activiteiten

Lezing Bieke von den Hoff

Woensdag 3 februari zal Bieke von den Hoff een lezing geven. Dit zal van 19.00 uur tot 20.30 uur zijn. Deze lezing heeft betrekking op het uitvoeren van geluidsmetingen bij bijvoorbeeld geluidsoverlast op Schiphol. De effecten die hierbij ontstaat op het klimaat worden ook besproken.

Mevrouw Von den Hoff is zelf Phd candidate op TU Delft en zit daar in het vak Aircraft Noise & Climate Effects. Bieke von den Hoff zal de lezing online geven vanwege de coronamaatregelen. Wil jij ook meer horen van mevrouw Von den Hoff? De tickets zijn online verkrijgbaar tot 2 februari, 20.00 uur. De tickets zijn geheel kosteloos!



Lezing Els Schreuder

Op 16 februari komt Els Schreuder langs op een gastcollege te geven via Zoom. Dit gastcollege zal begint op 19.00 uur en eindigt naar verwachting 21.00 uur. Mevrouw Schreuder is na ruim 28 jaar werkervaring getopt bij de KLM bij de VVR. Tijdens het gastcollege zal mevrouw Schreuder haar ervaringen bij de KLM met je delen en meer vertellen over wat haar werkzaamheden waren.

Klinkt het je interessant en wil je meer te weten komen over mevrouw Schreuders ervaringen en werkzaamheden bij de KLM? Haal dan gauw je tickets op de SVAAA site! De tickets zijn verkrijgbaar van 2 februari tot 11 februari en geheel kosteloos. We hopen dat jij er ook bent!



Lid Uitgelicht

- Matthijs Kroon -

Kan je wat over jezelf vertellen? Hobbies, sport, werk, bezigheden buiten school?

Hoiiii allemaal! Ik ben Matthijs 21 jaar en derdejaars operations student. Ik woon in een dorpje z'n 10 kilometer bij Utrecht vandaan. Ik was afgelopen paar jaar werkzaam als bus coördinator op Schiphol bij Airside Operations. Hier was ik verantwoordelijk voor het busproces op airside, als het dus bijvoorbeeld te druk was aan de gate en de vliegtuigen op de buffer afgehandeld moesten worden moest ik alles in de gaten houden of het proces met de bus goed verliep. Een erg vrije en leuke functie, mede hierdoor heb ik met veel mensen mee mogen kijken op Schiphol, zoals in de verkeerstoren, marshallers en in de cockpit. Helaas wegens de huidige omstandigheden is hier voorlopig een einde aan gekomen maar wie weet wat de toekomst weer brengt. Mijn hobby's zijn naar voetbal kijken, golf en gezellig met vrienden in bar spenderen wanneer dit weer mogelijk is.

Waarom heb je voor aviation gekozen?

Ik heb voor aviation gekozen omdat ik altijd al roep dat ik piloot wil worden, ik heb hiervoor eerst International Aviation Operations Officier gestudeerd op het MBO Airport College. Hier leerde je verantwoordelijk te worden tijdens het turnaround proces, dus onder andere leren hoe je een vliegplan maakt, meteorologie bestudeerd en nog veel meer. Vandaar dat de keuze voor deze opleiding niet moeilijk was voor mij.

Wat is je leukste ervaring binnen de vereniging?

Ik vond AIR 2018 echt tof, ik heb zoveel leuke mensen leren kennen en dat was aan het begin van de opleiding echt heel fijn. Bij elk hoorcollege kwam je wel een x aantal mensen waarmee je op AIR lekker gefeest hebt. Ook vind ik de borrels altijd gezellig, hier kom je ook weer studenten tegen die je misschien niet zoveel op school ziet.

Waarom ben je lid geworden van de vereniging?

Omdat ik van oudere studenten gehoord had dat het echt een aanrader is, er worden gezellige borrels georganiseerd en vaak worden er vanuit de studievereniging evenementen geregeld die je alleen niet zou kunnen doen / regelen. Ook ben ik lid geworden om met andere studenten te socializen en dit is zeker gelukt!

Wat is je favoriete gerecht?

Heerlijke verse sushi en dan het liefste met tonijn.



Als je geen Aviation zou doen wat zou je dan doen?

Pfff een lastige, als ik geen aviation zou doen dan zou ik denk ik iets met de beurs willen doen of iets in de richting van een eigen bedrijf opzetten.

Als je een vliegtuig zou zijn, welk type zou je zijn en waarom?

Ik zou een Airbus A320 Neo zijn, lekker een gemiddeld modern vliegtuig die heerlijk z'n gang gaat zonder problemen 😊.

Waar zie jij jezelf over 30 jaar?

Het liefst zie ik mijzelf als piloot bij een vliegtuigmaatschappij en het liefst bij een maatschappij met vaak veel vakantiegangers zoals een TUI of Transavia. Vanuit mijn ervaring op Schiphol zijn deze passagiers altijd vrolijk want ze gaan te slotte op vakantie dus een uurtje vertraging doen ze vaak niet zo moeilijk over. Verder een mooi gezin met een huisje ergens in het midden van het land.

Wat zou je doen met €1.000.000,-?

Als het weer kan zou ik uitgebreid op vakantie gaan met al mijn vrienden en vervolgens een groot café afhuren om heerlijk een pilsje te drinken met iedereen.

Wat is je smerigste roddel binnen de vereniging?

Hahaha dat heeft zeker met AIR 2018 te maken. Het ging over een douche, een beveiliging en 2 personen; ik denk dat de meeste nu wel weten waarover het gaat hahaha.

Wie kies jij als interview voor het volgende maandblad?

Ik kies voor mijn maatje Rick Langeveld, deze lieve reus heeft zeker leuke verhalen voor ons voor het volgende maandblad! Succes Rick 😊.

Docent Uitgelicht

- Bünyamin Erdogan -

Vertel wat over jezelf

In juli word ik 33 jaar. Sinds medio 2015 -alweer- werk ik bij de Hogeschool van Amsterdam. Naast het lesgeven en coachen van studenten vind ik het ook leuk om bestuurswerk te doen, omdat ik op dat niveau binnen een organisatie veel invloed kan uitoefenen én verandering kan aanbrengen daar waar het nodig is.

Naast al het serieuze gedoe, kun je mij ook op de schietbaan vinden of gewoon op de bank, kijkend naar een goede film. Ik vind het erg fijn om de bergen in te gaan voor een goede wandeling en een feestje op zijn tijd, daar ben ik wel voor te porren.

Wat heeft je gemotiveerd om hier te komen werken?

Ik denk dat ik het wel in mij heb; anderen motiveren. Tijdens mijn eigen studie heb ik ook bijles gegeven en het voelde erg goed aan om het aha-erlebnis moment bij anderen te zien.

Wat vind je het leukst aan het lesgeven?

Naast het aha-moment van hierboven vind ik toch wel de discussies en het grappen en grollen met de studenten het leukst.

Wat geef je mee aan studenten voor later?

Dat doorzetten en slim werken uiteindelijk zal lonen.

Hoe kom je naar je werk?

Niet met mijn auto. Dat wil je (ik) echt niet. Vanuit Gouda naar Amstel. Ik denk dat je me dan niet meer voor de klas wil hebben na een lange file.

Hoe zag jij je toekomst als student zijnde?

Op zich wel rooskleurig, denk ik. Wel hoorde ik vaak mensen om mij heen zeggen dat ik mijzelf moest kunnen onderscheiden van de rest, wil ik een baan vinden. Dat gaf halverwege wel wat druk en ik voelde wat onzekerheid over mijn toekomst, maar ik vond de techniek achter de luchtvaartindustrie ook steeds interessanter worden én het ging me steeds makkelijker af. Toen ben ik ná het HBO gaan doorstuderen op de TU Delft om maar hogerop te komen en ik zou dan op master-niveau wel een specialist worden in de Lucht- en Ruimtevaarttechniek.



Wie is je favoriete/leukste collega of student?

Wauw, wat een vraag. ^^

We hebben veel leuke collega's. En één favoriete student heb ik niet. Elk jaar krijg ik weer een flinke groep met nieuwe gezichten en het blijft altijd (ahum, meestal) wel leuk, gezellig en leerzaam.

Wat hoop je nog te leren?

Er valt nog zo veel te leren.

Als ik het even beperk tot mijn werk op de HvA en de komende 2-3 jaar dan staat er dit (studie)jaar "python" op het programma. Daarna wil ik nog een MBA (met een vleugje IT) behalen.

Welke vakantiebestemming raad je absoluut (niet) aan?

Een aantal jaar geleden ben ik in Kraków (EPKK) geweest en dat beviel me uitstekend. Leuke, gezellige stad met heel wat studenten en heerlijk eten.

Welke collega nodig je uit voor het volgende maandblad?

Gianmaria Falco.

Throwback

Skireis 2017



Wist je dat...

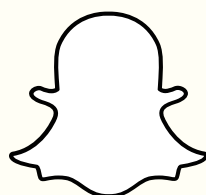


er een vlucht uitgevoerd is met een boeing 747 waarin 1088 mensen vervoerd werden?

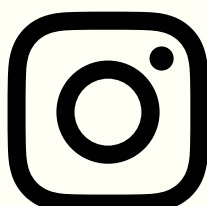
Operatie Solomon was een militaire operatie om van 24 mei tot 25 mei 1991 Ethiopische Joden naar Israël te vervoeren. Eén van de vliegtuigen, een El Al 747, vervoerde 1088 mensen, er werden ook twee baby's tijdens de vlucht geboren. Deze vlucht is de wereldrecordhouder voor de meeste passagiers die ooit in een vliegtuig zijn vervoerd.

AIR2021

Ben jij een keer naar AIR geweest en heb jij een leuke AIRvaring gehad? Voor een nieuw format zijn wij op zoek naar studenten die mee zijn geweest op AIR. Op deze manier willen we alle studenten en aankomende studenten laten zien hoe leuk AIR is. Lijkt je dit leuk en wil je hier een steentje aan bijdragen, neem dan nu contact met ons op! Mail naar AIR@svaaa.nl



sv.aaa



sv.aaa



SVAAA



SVAAA